

Til høringsparterne

Dato	8. juni 2021
Sagsbehandler	Pia Brix
Mail	pbx@vd.dk
Telefon	+45 7244 3486
Dokument	20/08438-23
Side	1/6

## Høring over udkast til bekendtgørelser om vejafmærkning

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning i høring.

Høringsfristen er den 13. august 2021.

Høringsbemærkninger skal sendes til e-mailadresse: [mh1@vd.dk](mailto:mh1@vd.dk)

### Generelt om udkast til ændringer mv.

Bekendtgørelsesudkastene med ændringer har til formål at følge udviklingen på afmærkningsområdet inden for rammerne af bestemmelser om afmærkning, der anvendes til regulering og vejledning for færdslen. Ændringerne vil være i overensstemmelse med linjen for de internationale afmærkningsregler, når bestemmelserne vedrører konventionsbestemte regler.

De bestemmelser, der foretages præciseringer af, ændringer eller tilføjelser til, er:

- Færdselsregulerende tavler og yderligere præciseringer af mulighed for budskab på undertavle
- På motor- og motortrafikveje kan færdselstavler undlades i venstre vejside
- Advarselstavle om lunk i vejen, hvor der ved kraftig nedbør kan være vand på kørebanen
- Advarselstavle om nyt lyssignal og ny rundkørsel som ekstra oplysning i en kort periode
- Forbudstavler og andre færdselstavler med tidsangivelse på undertavle
- Overhaling forbudt angivet med forbudstavle og gentagelse af tavler på motor- og motortrafikveje
- Lokal hastighedsbegrænsning for tunge køretøjer på undertavle under forbudstavle
- Teksten "Støj" på undertavle, som begrundelse for en lokal hastighedsbegrænsning
- Undertavle om standsnings- og parkeringsforbud på rabat på veje med hastighed op til 90 km i timen
- Fællesbestemmelser for zoner om parkering, lokal hastighedsbegrænsning og miljøzone
- Zonetavle om standsning forbudt, parkering forbudt samt parkering tilladt
- Zonetavle om miljøzone

- Zoner med lokal hastighedsbegrænsning på zoneforbudstavler inden for tættere bebygget område
- Automatisk hastighedskontrol og oplysningstavle om kontrol
- Spærrelinje og overskridelse ved kørsel med modulvogntog
- 2 minus 1 veje med punkteret kantlinje med dobbeltrettet færdsel
- Cykelfelt i rundkørsler, hvor blå farve på belægningen undlades
- Symbol på belægningen i cykelgade
- Lyssignaler om signal uden grønt samt fodgængersignal med dobbelt visning af rød stående person
- Lyssignaler og separat regulering for fodgængere og letbane
- Placering af højt- og lavtsiddende lyssignal
- Signaltider ved letbanespor
- Lydsignaler for blinde ved orienterings- og kvitteringslyd i fodgængerfelter
- Parkeringsvejvisning sammen med variabel information, fx om antal ledige pladser
- Variable tavler med trafikale hændelser og deres placering over vejen
- Tavletyper ved midlertidig vejvisning fx om vejarbejde og arrangementer
- Serviceskilt for blaffere
- Stirutetavle for vandrere og fodgængere
- Cykelrutevejvisning, kort og ruter
- Symbol på stibelægning, som viser det er en supercykelsti
- Trafikalt begrundede servicetavler om container- og erhvervshavn, letbane samt parker og rejs
- Kommercielle servicetavler om tankanlæg og lignende for brug af drivmidler samt knudepunkt
- Én kommerciel servicetavle for både lokale og nationale seværdigheder og attraktioner
- Andre UNESCO-udpegninger end UNESCO verdensarvsmonumenter kan bruge kommercielle tavler
- Kommerciel servicevejvisning uden kvalitetskrav
- Kantpæle langs veje kan have forskellig udformning
- Nye letbanesignaler, der kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj
- Overgangsperiode. Variable tavlers funktion skal døgnovervåges, og forbudstavler skal være forsynet med en log, som sikrer dokumentation for tavlernes visninger.

Med ændringerne vil de generelle bestemmelser om færdselstavler, herunder om undertavler til de færdselsregulerende tavler, være yderligere præciserede. Der er medtaget ny afmærkning, der blandt andet vedrører muligheden for at advare om kraftige vandmasser opsamlet i lunger i takt med klimatilpasninger. Forbudstavlerne er tilføjet fællesbestemmelser om brug af undertavler. Der er mulighed for at præcisere en lavere hastighedsbegrænsning gældende for tunge køretøjer. Årsagen til en lavere hastighedsbegrænsning kan tillige fremgå med teksten støj på en undertavle. Der er med udkastet til ændringer eksempelvis også lavet en præcisering af, hvornår der skal anvendes færdselstavle om overhalingsforbud på motorveje og motortrafikveje. I den sammenhæng lempes bestemmelserne desuden generelt, så der ikke længere er et krav om at anvende færdselstavler i venstre vejside på motorveje og motortrafikveje.

Flere tiltag for at fremme verdensmålene om klima, sundhed mv. understøttes med bestemmelserne om trafikalt begrundet servicevejvisning. Det vedrører skiltning for at fremme muligheden for at henvise til de nære parkeringsmuligheder langs motorveje, hvor der findes offentlig transport på terminaler. Skiltningen vises med P+ symbol for terminalmål fx symbol om fjerntog, bus (inklusive

BRT-bus), letbane, metro og S-tog. I cykelsammenhænge indføres symbolet for supercykelsti, som kan anvendes på stibelægning.

For den kommercielle servicevejvisning er det desuden præciseret, at servicetavle om tankmulighed også dækker bredere for at fremme muligheden for at skilte til lademulighed for elkøretøjer

Den kommercielle skiltning til turisme og erhverv i bredere forstand indgår også i ændringerne. Der er lagt op til at sammenlægge symbolet for de nationale seværdigheder og lokale seværdigheder. En række kvalitetskrav er desuden taget ud af bestemmelserne for skiltning på de almindelige veje. Det gælder både for seværdigheder, overnatningssteder, spisesteder mv. Ændringerne vil betyde, at der kan være en anden kvalitet forbundet med trafikantens opfattelse af skiltning end hidtil. De fjernede krav for skiltningen vedrører bl.a. en særlig kvalitet og oplevelsesværdi af national og lokal interesse for seværdigheder, åbningsperiode, information på forskellige sprog samt det hidtidige godkendelseskrav hos styrelserne for kultur, natur og turisme. For skiltning til overnatningssteder gælder det kvalitetskrav for de enkelte typer af overnatningsmål, som heller ikke længere fremgår af bestemmelserne. Og for restaurant handler det om at undlade krav til indendørs servering og det antal hovedmåltider, som er minimumskrav i øjeblikket.

Der er for det færdselsregulerende område om lyssignaler foretaget præciseringer og tilføjelser i bestemmelserne for anvendelsen af afmærkningen. For signalet for minusgrønt er tilføjet endnu et signal, så signalrækkefølgen er mere tydelig. Desuden gives der mulighed for at supplere med det røde fodgængersignal i særlige tilfælde.

Bestemmelserne for de variable færdselstavler og teksttavler præciseres og justeres. Der stilles bl.a. krav om, at alle systemer med færdselstavler skal døgnovervåges med dokumentation gemt over 24 måneder mod de nuværende 12 måneder. Visningsbibliotek for variable teksttavler er desuden justeret.

Den særlige signalgivning, som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj, fremgår af kapitlet om letbanesignaler, hvor der i den forbindelse er tilføjet nye signaler. Kapitlet fremgår bagerst i vejafmærkningsbekendtgørelsen, fordi signalerne ofte står tæt på vejen, så de kan ses af trafikanten, men uden at have betydning for den færdselsregulerende afmærkning for trafikanten.

De konkrete ændringer, præciseringer eller tilføjelser ved de enkelte bestemmelser, der er berørt, fremgår detaljeret af nedenstående.

Derudover er der indarbejdet en lang række bestemmelser fra de ændringsbekendtgørelser, som er trådt i kraft, siden afmærkningsbekendtgørelserne blev revideret sidst i 2018. Det gælder blandt andet bestemmelser om afmærkning af miljøzoner, afmærkning om nulemissionsbiler og om transportformer som fx letbane, hvor bestemmelser om lyssignaler også gælder for disse køretøjer. Det vedrører færdselstavler og anden skiltning, men også afmærkning på kørebanen fx parkeringsafmærkning for køretøjer. Også muligheden for afmærkning af et felt for henstilling af motoriseret løbehjul fremgår af udkast til vejafmærkningsbekendtgørelserne.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at bekendtgørelserne ikke er erhvervsrettet og derfor ikke vil få økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv eller borgere.

## Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Ikke-ministerielle høringssvar vil indgå i et samlet høringsnotat og blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn kan offentliggøres efter endt høring.

Vejdirektoratet forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne. Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på retsinformations hjemmeside [www.retsinformation.dk](http://www.retsinformation.dk).

## Indsendelse af høringsbemærkninger og høringsliste

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Marianne Holm, e-mailadresse [mh1@vd.dk](mailto:mh1@vd.dk), senest den 13. august 2021.

Høringsliste over høringssvarer fremgår af særskilt dokument.

## Konkrete paragraffer om præciseringer, ændringer eller tilføjelser i udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning og anvendelsesbekendtgørelsen

### Kapitel 2 Færdselstavler i vejafmærkningsbekendtgørelsen

§ 5 om krav til lyskilder og prisme, § 9 præcisering om undertavler, § 10 a om præcisering af undertavler til advarselstavler samt ny advarselstavle, A 38 Lunke, § 13 a om præcisering af undertavler til vigepligtstavler, § 16 om præcisering af at bestemte forbudstavler kan være vist på bestemte oplysnings- og vejvisningstavler, § 16, stk. 3 præcisering af at indskrænke med mindre andet fremgår under de enkelte forbudstavler, § 17 om præcisering af tidsperiode på undertavle under bestemte forbudstavler, når andre undertavler ikke anvendes, § 17 om præcisering af at forbudstavler om overhaling gælder for en strækning på den aktuelle vej og § 17 om præcisering af at undertavle med pil med vandret retning angiver standsnings- og parkeringsforbud på tværs af kørebanen f.eks. på vendepladser.

§ 17 om ny bestemmelse om at forbud om lokal hastighedsbegrænsning kan begrænses til kun at gælde tunge kørekøjer og § 17 om ny bestemmelse om at forbud om lokal hastighedsbegrænsning kan anvendes med undertavle med teksten støj, når årsagen er begrundet i vejstøj, § 19 a om præcisering om undertavler til påbudstavler, § 22 a om præcisering om undertavler til påbudstavler, § 23 om præcisering af at undertavle med pil med vandret retning angiver parkering på tværs af kørebanen f.eks. på vendepladser og § 23 om at oplysningstavle automatisk vedrører ATK.

I anvendelsesbekendtgørelsen vedrører ændringsbestemmelserne §§ 1, 2, 4, 5, 9, 10, 11, 14, 26, 29, 33, 36, 40, 41, 45 a, 59, 60 a, 61, 63, 77, 78, 90, 91, 93 a, 94, 99, 103, 105, 109, 111, 111 a, 135-146, 147 a-147 c og 150 samt i kapitel 6 i §§ 153, 160 og 161.

### Kapitel 3 Vejvisningstavler og turistoplysningsstavler i vejafmærkningsbekendtgørelsen

§ 24 om ny bestemmelse om mulighed for at anvende serviceskilt om blafferstoppested, § 27 om præcisering af variabel information med lysende hvid tekst på sort baggrund på parkeringsvejviser, § 28 om præcisering af udformning af midlertidig vejvisning og § 30, hvor tavlen om stivejviser vises med vandre- og fodgængersymbol i stedet for et symbol for ridende.

§ 41 om ændret betegnelse for trafikalt begrundet servicetavle M 9, Erhvervs-og containerhavn, § 41 ny trafikalt begrundet servicetavle M 13,3 Letbane samt tilføjelse af terminalmål for lufthavn ved M 16 Parker og rejs. § 41 om ny kommerciel servicetavle M 18 Knudepunkt, § 41 om ændret betegnelse for kommerciel servicetavle M 24, Tankanlæg og lignende, § 41 om ny kommerciel servicetavle med ét fælles symbol for nationale og lokale seværdigheder, § 41 om ændret betegnelse for kommerciel servicetavle M 53, UNESCO verdensmonument og andre UNESCO-udpegninger.

I anvendelsesbekendtgørelsen vedrører ændringsbestemmelserne i §§ 19, 26, 264, 265 a, 266, 280, 282, 288, 293, 295, 301, 322, 333, 342, 343, 344, 346, 349, 350, 351, 351 a, 356, 368, 369, 371, 374, 375, 376, 377, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 394, 395, 396, 401, 403, 408, 415, 421, 422, 425, 427 og 430.

#### Kapitel 5 Afmærkning på kørebanen m.m. i vejafmærkningsbekendtgørelsen

§ 51 om kantlinje og præcisering ved kørsel med modulvogntog og § 57 om nyt symbol V 62 Ruteidentifikationssymbol for supercykelsti.

I anvendelsesbekendtgørelsen vedrører det ændringsbestemmelserne i §§ 173, 177, 179, 190, 197, 200 og 201 a.

#### Kapitel 6 Signalanlæg i vejafmærkningsbekendtgørelsen

§ 62 om præcisering og visning af mulige signaler med X 13 Minusgrøntsignal samt § 62 om præcisering og visning af X 18 Fodgængersignal, § 63 om ændring af placering af lyd giver for orienteringslyd for blinde.

I anvendelsesbekendtgørelsen vedrører ændringsbestemmelserne i §§ 204, 206, 208, 210, 211, 212, 215, 220, 225, 226, 229, 231, 235, 237, 247, 249 og 252 samt bilag 1-7.

#### Kapitel om tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj i vejafmærkningsbekendtgørelsen

§ 66 om nye rutesignaler for STOP/kør i sporskifteretning ligeud eller mod venstre hhv. mod højre, Æ 28 og Æ 29.

#### **Indarbejdede bestemmelser fra de ændringsbekendtgørelser om vejafmærkning, som er trådt i kraft, siden afmærkningsbekendtgørelserne blev revideret sidst i 2018, er følgende:**

##### Kapitel 1 Generelt

§ 3 om dispensationsmulighed for vej- og broer.

##### Kapitel 2 Færdselstavler

§ 17 om undertavle om miljøzone, § 23 om taxiholdeplads og § 23 om miljøzonetavle og § 87 om køretøjshøjde.

##### Kapitel 5 Afmærkning på kørebanen m.m.

§ 51 om kantlinje og parkering, § 55 om motoriseret løbehjul i afmærket løbehjuls boks, § 56 om parkeringsbås samt nulemissionsbil, § 57 om motoriseret løbehjulssymbol, § 57 om bilsymbol for nulemissionsbil og taxisymbol for nulemissionsbil.

##### Kapitel 6 Signalanlæg

§§ 61 og 62 om signal for nulemissionsbil.

Indarbejdede bestemmelser fra de ændringsbekendtgørelser om anvendelse af vejafmærkning, som er trådt i kraft siden afmærkningsbekendtgørelsen blev revideret sidst i 2018, er følgende:

Kapitel 1-15

§§ 1, 2, 84, 87, 165, 175, 177, 178, 180, 189 a, 198, 199, 199 a, 199 b, 220, 238, 259 og 262.

Venlig hilsen

Pia Brix